

COMMUNIQUE DE PRESSE

Paris, le 10 juin 2022

Micro-Hubs de logistique tactique : livrer en cœur de ville grâce aux places de stationnement

La Ville de Paris et Sogaris ont lancé l'expérimentation d'une nouvelle solution de livraison urbaine responsable et innovante grâce à des modules en bois installés sur des places de stationnement ou de livraison. Si l'expérience est concluante, ces micro-hubs pourraient être déployés dans toute la capitale.

Avec l'augmentation continue des commandes en ligne, livrer en ville de façon écologique, socialement responsable et sans dénaturer l'espace public est devenu une nécessité en même temps qu'un défi majeur. A la fois plébiscitée par les citoyens, les commerçants et les professionnels de la livraison, la cyclo-logistique (transport de marchandises à vélos, souvent électriques) répond à ce besoin. Mais pour être parfaitement efficace, cette option de mobilité a besoin d'espaces de proximité, dédiés au remisage, à la recharge ou encore à la préparation des tournées. Pour accompagner les cyclo-logisticiens, la ville de Paris et Sogaris ont donc imaginé une solution innovante : les micro-hubs de logistique tactique.

L'expérience a été lancée le 10 juin, en présence de :

- **Ariel Weil**, Maire de Paris Centre ;
- **David Belliard**, Adjoint à la Maire de Paris en charge de la transformation de l'espace public, des transports, des mobilités, du code de la rue et de la voirie ;
- **Florentin Letissier**, Adjoint à la Maire de Paris en charge de l'économie sociale et solidaire, de l'économie circulaire et de la contribution à la stratégie zéro déchet ;
- **Jonathan Sebbane**, Directeur général de Sogaris.

Contact presse pour Sogaris
Gabin JOUQUAN
07.86.81.35.87
gjouquan@sogaris.fr

Entre immobilier et mobilier urbain

A la frontière entre entrepôts et mobilier urbain, les micro-hubs sont des modules destinés à accueillir des petits caissons de livraison de marchandises, optimisés pour une exploitation par vélo-cargo. Ils sont installés sur des places de stationnement sur la chaussée. Ces hubs, situés au plus près des consommateurs, évitent aux livreurs de nombreux allers-retours depuis des entrepôts lointains et rendent ainsi possibles des tournées de livraisons plus courtes, avec des moyens de transport plus légers et moins polluants. Ces modules sont installables et démontables en moins de 24h et ne nécessitent aucun raccordement aux réseaux, ni infrastructures. Ils peuvent donc être déplacés facilement au gré des besoins des opérateurs, des utilisateurs et de la Ville de Paris, sans impact sur la chaussée.

Dans le cadre de cette expérimentation, deux micro-hubs sont expérimentés pour une durée d'un an à Paris (Arts et Métiers et Bastille) afin d'étudier leur impact sur le trafic et les émissions générées par les livraisons. Ils sont, pendant cette durée, exploités par deux sociétés que sont Olvo (coopérative de cyclo-logistique) et Ecolotrans (spécialiste de la livraison décarbonée).

A propos d'Olvo : Olvo est une entreprise de cyclo-logistique opérant exclusivement à vélo cargo biporteur. Fondé en 2015, Olvo est une SCOP (*Société Coopérative et Participative*), détenue par ses salariés-sociétaires.

A propos d'Ecolotrans : Fondée en 2005, Ecolotrans est une société spécialisée dans la livraison urbaine décarbonée. Elle est l'une des premières du secteur à avoir opté pour une flotte de véhicules légers (notamment de vélos) roulant exclusivement au GNV ou à l'électrique.

Des objets urbains éco-conçus

Les micro-hubs remplissent également une fonction d'aménagement urbain. Imaginés par Sogaris et la Ville de Paris comme un mobilier urbain de nouvelle génération, ils participent à la reconquête de l'espace public en apportant une solution alternative au stationnement de véhicules de livraison sur la voie publique. Leur design en bois ajouré, signé par l'agence Moonarchitectures, et leur dimension préservant le champ de vision des piétons leur permettent ainsi de s'intégrer de façon élégante, discrète et fonctionnelle dans l'espace public.

Ces hubs sont éco-conçus avec un habillage en bois de robinier, une essence particulièrement résistante et dense, qui en fait un matériau idéal pour les équipements d'extérieur. Pour se fournir, Sogaris et Moonarchitectures ont fait appel à des producteurs franciliens, afin de garantir un approvisionnement en bois local issu de forêt éco-gérées. Cette démarche a été récompensée par le jury du Booster Bois Biosourcés en 2021.

A propos de Moonarchitectures : Fondée en 2007 par Guillaume Hanoun, l'agence Moonarchitectures est spécialisée dans l'architecture urbaine, modulaire et réversible.

A propos du Booster Bois Biosourcés : Soutenu par la Région Île-de-France, piloté par Fibois Île-de-France et l'institut technologique FCBA, le Booster-Bois-Biosourcés est un appel à projets francilien qui a pour ambition de faire émerger des projets innovants dans le domaine de la construction et des usages liés aux bâtiments au moyen du bois, d'autres matériaux biosourcés (paille, lin, chanvre...) ou de la mixité de matériaux tels que le bois/béton, la paille/terre crue, etc.

Contact presse pour Sogaris
Gabin JOUQUAN
07.86.81.35.87
gjouquan@sogaris.fr

Une démarche tactique de logistique urbaine

Cette expérimentation s'inscrit dans une démarche tactique d'aménagement urbain. Dans le sillage des initiatives citoyennes, participatives et souvent éphémères d'aménagement de l'espace public forgée dans les années 2000 à San Francisco et réappropriées depuis 20 ans par de nombreuses villes, elle propose en effet une approche nouvelle de la logistique urbaine orientée vers reconquête de l'espace public parisien au profit de la ville et de ses habitants. Si l'expérimentation s'avère concluante, elle pourrait déboucher sur un déploiement à plus grande échelle de ces solutions de logistique modulaire.

Pour David Belliard : « *Trouver du foncier à Paris est toujours extrêmement compliqué. Nous disposons de très peu de surfaces logistiques. Résultat : les nuisances liées à la logistique urbaine se reportent d'autant dans nos rues. Les micro-hubs expérimentés par Sogaris et installés sur des places de stationnement permettront de faciliter le stockage dans la ville et d'inciter au développement d'une logistique du dernier kilomètre en vélo-cargo, un bon moyen de lutter contre la pollution de l'air, les accidents de la route et les nuisances sonores.* »

Pour Florentin Letissier : « *La cyclo-logistique est indispensable pour permettre l'essor de l'économie circulaire et solidaire à Paris. Le développement de filières de réemploi ne pourra se faire sans une logistique du dernier kilomètre décarbonée. Celle-ci devra également être socialement responsable et respectueuse des droits des livreurs et livreuses, et les acteurs de l'Economie Sociale et solidaires – comme Olvo – y contribuent.* »

Pour Ariel Weil : « *Paris Centre est un laboratoire d'innovations pour la logistique urbaine. En partenariat avec la Sogaris, nous testons de petits mobiliers urbains, à même d'offrir des solutions propres et silencieuses pour approvisionner les commerçants locaux. Ma vision de la logistique est celle d'une activité où tout le monde y gagne : faciliter les livraisons et respecter la qualité de vie des habitants du quartier.* »

Pour Jonathan Sebbane : « *L'équation de la logistique urbaine nouvelle génération réside dans l'articulation entre mobilités, immobilier et mobilier urbain. Avec les micro-hubs, nous apportons une réponse qui adresse les trois à la fois. Nous avons la chance d'être accompagné par la ville de Paris, et des partenaires aussi talentueux qu'engagés, pour réussir cette expérimentation.* »

Pour François Dagnaud, Président de Sogaris : « *Sogaris développe depuis plusieurs années des solutions innovantes pour décarboner la logistique urbaine et mieux l'intégrer en ville. Cette expérimentation y contribue car elle concilie la mobilité des citoyens et celle des marchandises dans l'espace public.* »

A propos de Sogaris : Sogaris est une foncière spécialisée dans les solutions immobilières pour la logistique urbaine et les livraisons du dernier kilomètre. Le groupe développe un réseau maillé d'espaces logistiques conçus pour la ville dense et capable d'accompagner la réduction de l'empreinte environnementale de la mobilité des biens. Sogaris a ainsi développé de nouvelles classes d'actifs spécifiquement dédiés à cette activité : les hôtels logistiques et les espaces logistiques de proximité.

Contact presse pour Sogaris
Gabin JOUQUAN
07.86.81.35.87
gjouquan@sogaris.fr